AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124)** Axialgelenk wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0, MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE-24 3.0 (124.051), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0 (124.050), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 320 CE 3.2 (124.052), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 220 CE 2.2 (124.042)

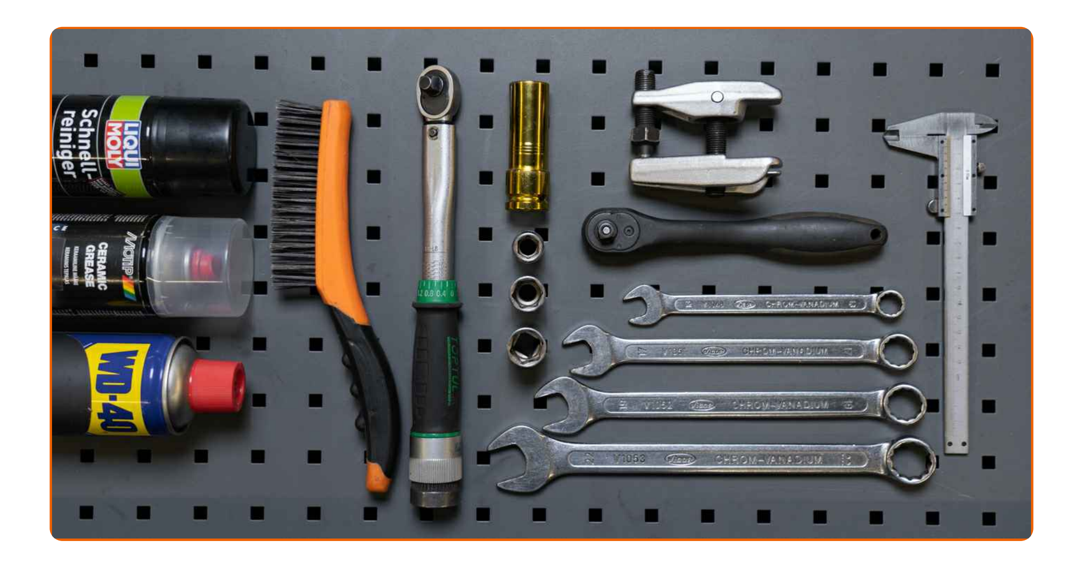
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129)





AUSTAUSCH: AXIALGELENK – MERCEDES-BENZ W124 COUPE (C124). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Messschieber
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





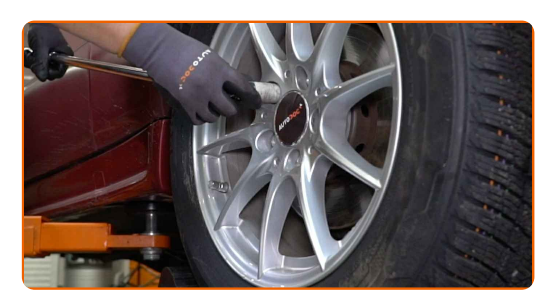
Austausch: Axialgelenk – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: AXIALGELENK – MERCEDES-BENZ W124 COUPE (C124). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockeren Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





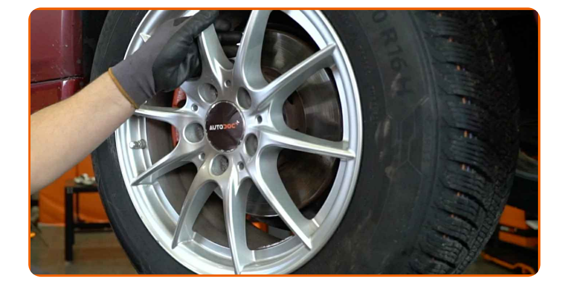
4 Schrauben Sie die Radschrauben ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124)

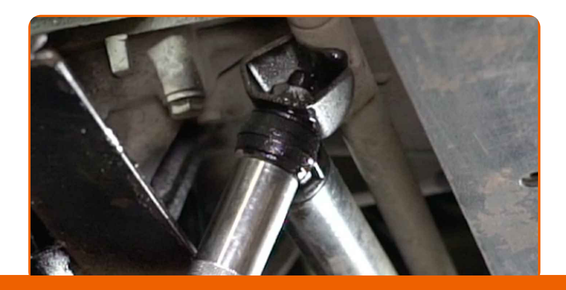
5 Entfernen Sie die Räder.



6 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Lenkungsdämpfers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Lenkungsdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

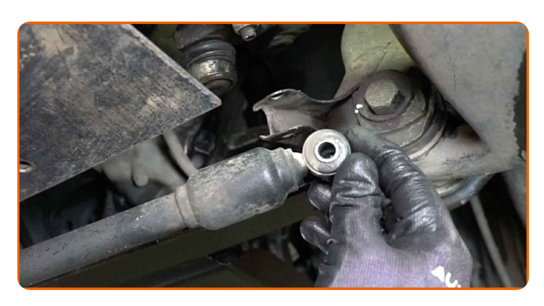




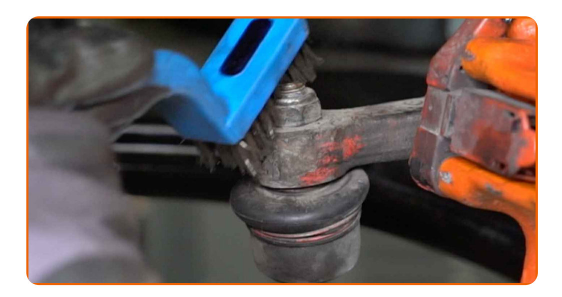


8 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

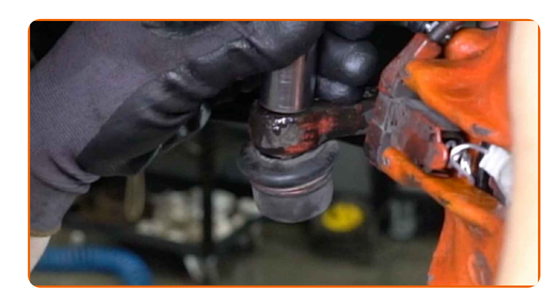
9 Entfernen Sie den Lenkungsdämpfer.



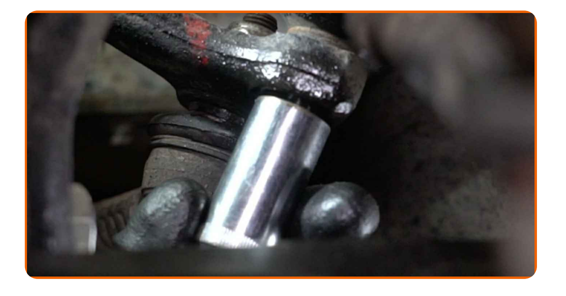
10 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Spurstangenköpfe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11 Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



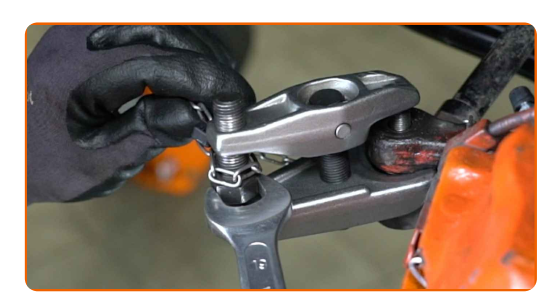
12 Lösen Sie die Schraube, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



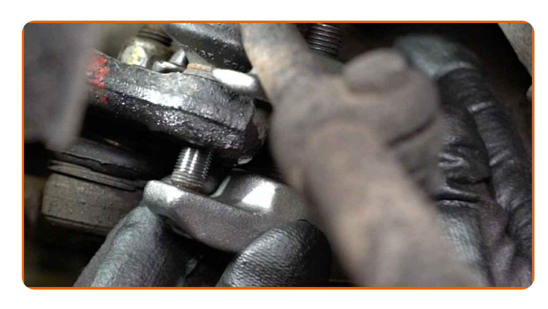




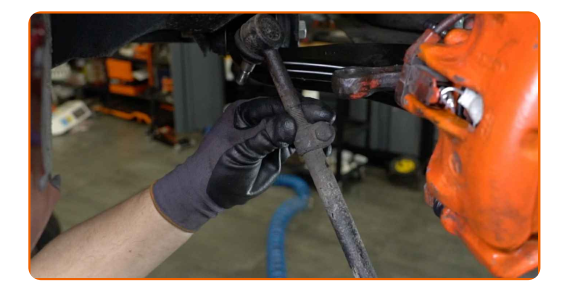
13 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



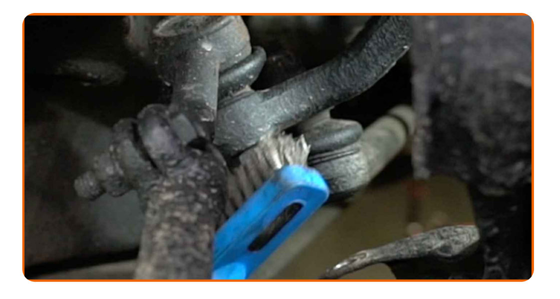
14 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Lenkzwischenhebel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



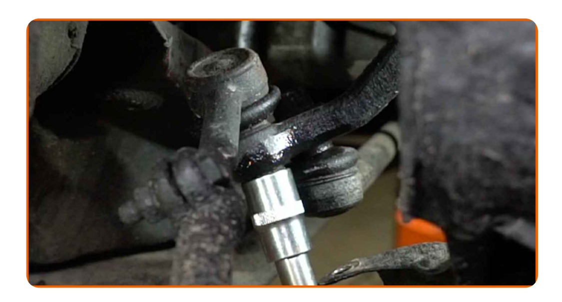
15 Entfernen Sie die Lenkspurstange.



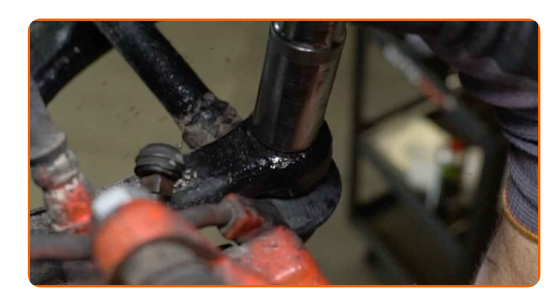
16 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Spurstangenköpfe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



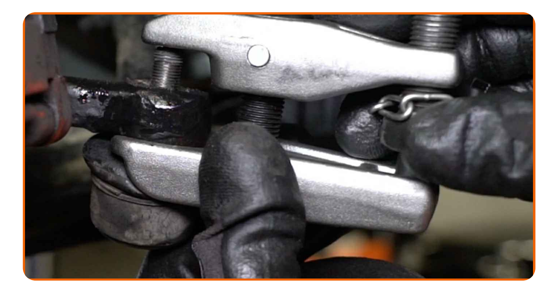
17 Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Lösen Sie die Schraube, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

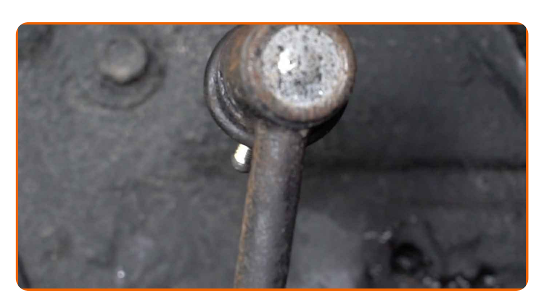


19 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



20 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Lenkzwischenhebel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

21 Entfernen Sie die Lenkspurstange.







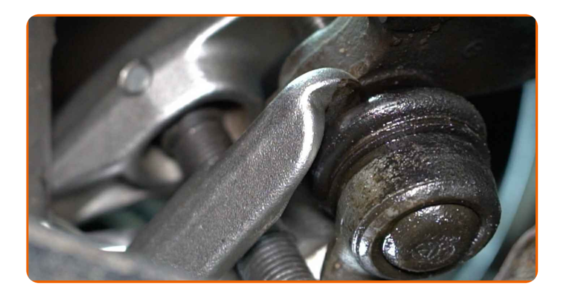
22 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der mittleren Lenkzwischenstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



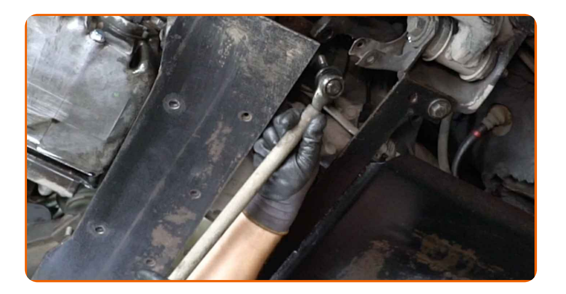
23 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der mittleren Lenkzwischenstange von den Lenkzwischenhebeln. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



24 Lösen Sie die mittlere Lenkzwischenstange von den Lenkzwischenhebeln. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



25 Entfernen Sie die mittlere Lenkzwischenstange.



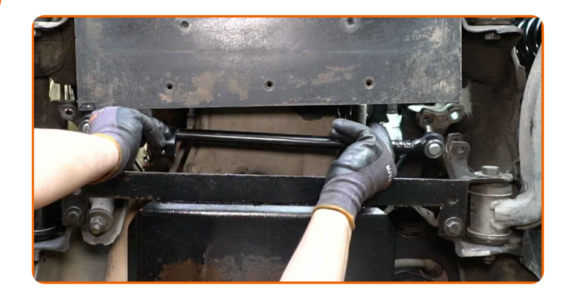




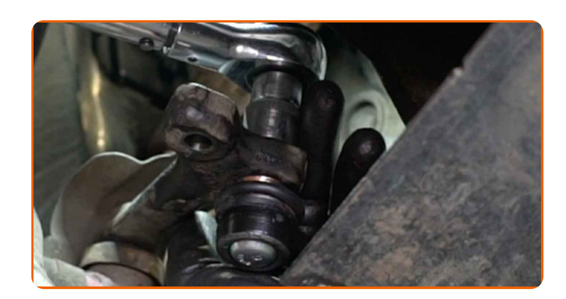
26 Reinigen Sie die Montagesitze der Lenkzwischenstange und der Spurstangen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



27 Montieren Sie eine neue Lenkzwischenstange.



28 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest, die die mittlere Lenkzwischenstange mit dem Lenkzwischenhebel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



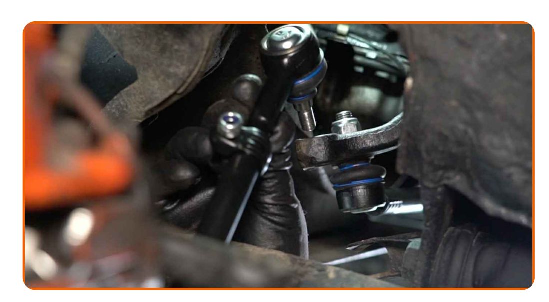
29 Passen Sie die Länge der neuen Spurstangen an, indem Sie die alten als Orientierungshilfe verwenden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22 (2 Teile). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Messschieber.







30 Montieren Sie die neue Spurstange.



31 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



32 Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



33 Ziehen Sie die Schraube an, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



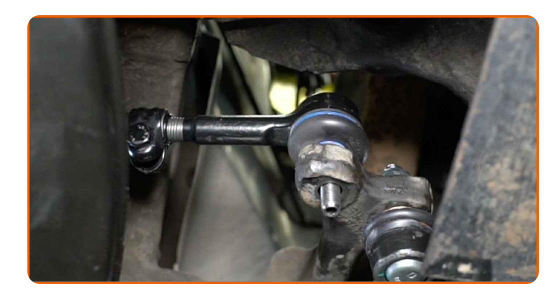




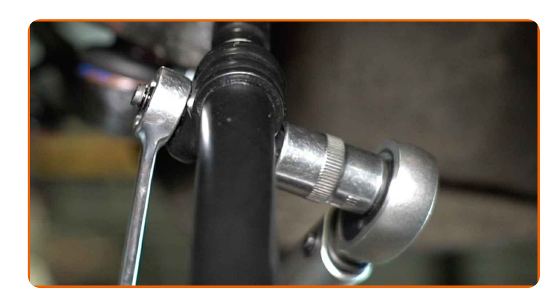
34 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



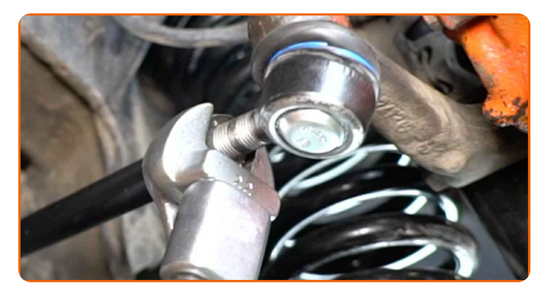
35 Montieren Sie die neue Spurstange.



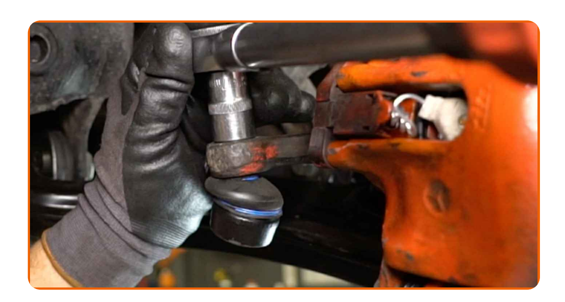
36 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



37 Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



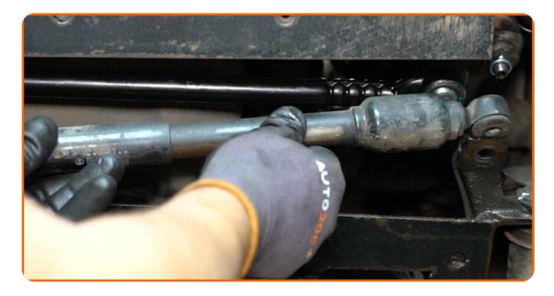
38 Ziehen Sie die Schraube an, die den Spurstangenkopf mit dem Lenkzwischenhebel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



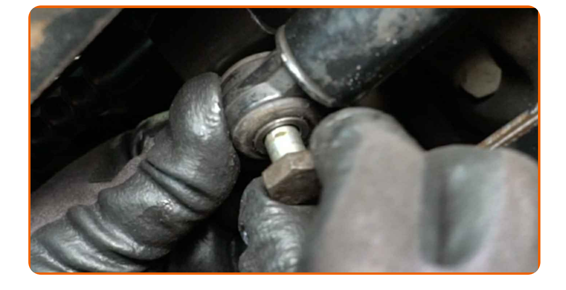
39 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



40 Montieren Sie den Lenkungsdämpfer.



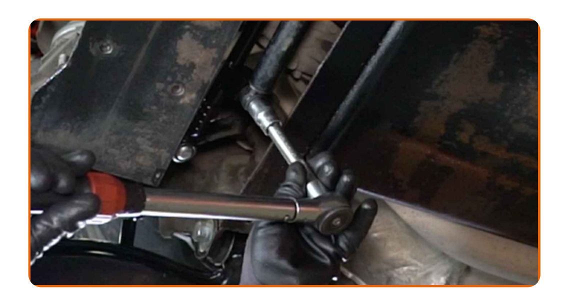
41 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.







42 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Lenkungsdämpfers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



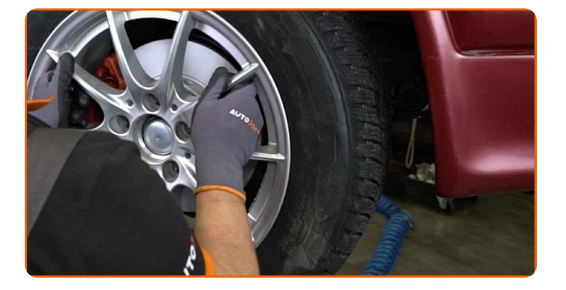
43 Reinigen Sie die Montagesitze der Radfelgen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



44 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Radfelge berührt, mit einem Korrosionsschutzmittel. Verwenden Sie Keramikfett.



45 Montieren Sie die Räder.



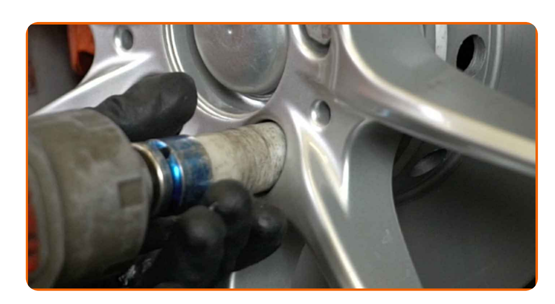




AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

46 Drehen Sie die Radschrauben ein. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



47 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



48 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Axialgelenk – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Fachleute empfehlen:

- Nachdem Sie die Komponente ausgetauscht haben, ist es ratsam, die Räder mit einem Achsmessgerät auszurichten.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

AXIALGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.